| Exposición 1 de 10 | Iniciativas para Ley de Ingreso 2020 | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Formato para exposición motivos** | | | | |
| Municipio | Poner los datos de ubicación en relación a la iniciativa | Artículo | **5** | Concepto de cobro |
| Guanajuato, Guanajuato | Fracción | **VI** | Derechos por servicios de arrastre y pensión de vehículos infraccionados |
| Inciso | **No aplica** |
| Situación actual del hecho generador:  \*Es la circunstancia o condición que da nacimiento a la obligación tributaria. | Derivado del Artículo de 2 de la Ley de Hacienda para los municipios del Estado de Guanajuato. Fracción I inciso A) Son contribuciones: los Impuestos, derechos y contribuciones especiales.  Y que en la Ley de Ingresos para el Municipio de Guanajuato, Guanajuato, para el ejercicio fiscal del año 2019, se indica en el **Artículo 5, fracción I.-** **Por el arrastre y pensión de vehículos infraccionados.** | | | |
|  |  | | | |
| **Nuevo incremento sobre la contribución:** | | | | |
| **Tasa o tarifa actual:**   Las contenidas en la Ley vigente  **Artículo 5, fracción I.-** Por el arrastre a pensión de vehículos infraccionado $700.00 *(setecientos Pesos 00/100)* | **Tasa o tarifa propuesta:**   |  |  | | --- | --- | | Se propone el incremento de tarifa al 131.023 % (no aplicable a tasas) utilizado con base en el porcentaje de inflación y susceptible de ser modificado por el H. Congreso del Estado. |  | |  |  | |  |  | | | | |
| Indicar si es: | Impuesto:  Derecho:  Otra: x producto | | | |
| **Nueva contribución propuesta:** | | | | |
| Indicar si es: | Impuesto:  Derecho:  Otra: x producto | | | |
| **Apartado para contribuciones actuales y nuevas:** | | | | |
| Sujeto: | Prestadores del Servicio de arrastre y pensión de vehículos infraccionados | | | |
| Objeto: | Con fundamento en el artículo 115, fracción III, inciso i) y V, inciso h), de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, 117, fracción III, inciso i) de la Constitución Política para el Estado de Guanajuato, se propone el incremento de tarifa al 4% (no aplicable a tasas) utilizado con base en el porcentaje de inflación aplicable anualmente. | | | |
| Base: | Derecho de arrastre y pensión de vehículo infraccionado | | | |
| Tasa o tarifa: | |  |  | | --- | --- | | $ 700 *(setecientos pesos 00/100)* con un incremento del 131.023 % anual (no aplicable a tasas) utilizado con base en el porcentaje de inflación anual. |  | |  |  | |  |  | | | | |
| Tipo de estudio para medir el  Impacto recaudatorio esperado: | Datos oficiales generados por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). | | | |
| **Elementos y alcances de la contribución:** | | | | |
| Descripción de la proporcionalidad en relación a la capacidad contributiva del contribuyente: | El 131.023 % de incremento propuesto, no representa un impacto al contribuyente que adquiere una concesión, toda vez que la inflación anual presentada por el INEGI es igual o mayor que la propuesta, Los cobros establecidos en el tabulador de grúa que contiene la presente Base tarifaria se aplicarán tomando en consideración el kilometraje recorrido en el arrastre o del vehículo que sea objeto del servicio, desde el punto de enganche hasta su destino, considerando el recorrido al lugar de pensión, En el cobro que se realice por kilómetro, las fracciones mayores a quinientos metros se consideran como un kilómetro, El costo del servicio de arrastre se integra por el cobro fijo por unidad de servicio "banderazo" y el factor de cobro por vehículo-kilómetro recorrido materialmente. | | | |
| Descripción de la equidad en el cobro: | La vigencia de un arrastre a pensión de un vehículo infraccionado por lo que el beneficio es mayor en relación al pago. | | | |
| Impacto social: | Evitar aumentos excesivos en los montos o conceptos por el pago de servicio de grúa , esto basándose en la equidad o en la correlación que tiene la inflación anual presentada por el INEGI. | | | |
| Estrategia en la gestión recaudatoria: | Se establecerá al momento de que se registre el pago en las cajas de la Tesorería Municipal | | | |
| Administración de la contribución: | La recaudación forma parte del gasto corriente con que cuenta el municipio para la prestación de los servicios públicos a su cargo. | | | |
| Argumentación:  \*Explicación pormenorizada del porque los estudios realizados demuestran la intención de la iniciativa, y como es que estos se encuentran apegados al marco jurídico. | **Antecedentes:**  Con la finalidad de facilitar el cumplimiento oportuno de las obligaciones fiscales, ha establecido y desarrollado una serie de servicios basados en esquemas y procesos de atención  esto obedece al índice inflacionario presentado por el INEGI.  **Consideraciones que soportan el cambio:**  Se realizó un análisis del incremento del 131.023 % anual, encontrando que no se impacta al prestador del servicio y si se aumenta la recaudación, ya que esto obedece al índice inflacionario presentado por el INEGI.  **Propuesta de modificación:**  Se propone que el incremento anual sea del 131.023 %  **Conclusiones:**  Dotar de progresividad, proporcionalidad y justicia tributaria a los derechos por la prestación de los servicios en el municipio, además de mejorar la recaudación de estos derechos, distribuyendo de una mejor forma la captación entre los ámbitos de gobierno en concordancia a las cargas que implica la administración del tributo y que mayormente pesan en el ámbito municipal. | | | |