

1ª ETAPA DEL PROYECTO DE MOVILIDAD

**Adecuación y Remodelación de vialidad Guanajuato-Dolores Hidalgo, tramo:
Callejón de Rocha a Calle Cantador del Municipio de Guanajuato.**

**Construcción y remodelación de obras para el mejoramiento de la movilidad y
accesibilidad en la Zona Centro del Municipio de Guanajuato. (movilidad
peatonal y de ciclovías).**

Nombre de las acciones:

1.- Adecuación y Remodelación de vialidad Guanajuato-Dolores Hidalgo, tramo: Callejón de Rocha a Calle Cantador del Municipio de Guanajuato.

2.- Construcción y remodelación de obras para el mejoramiento de la movilidad y accesibilidad en la Zona Centro del Municipio de Guanajuato. (movilidad peatonal y de ciclovías).

Localidad:

Guanajuato, Zona Centro

Fondo:

Fondo de Proyectos de Desarrollo Regional (PDR)

**Inversión
Asignada:**

\$ 15,000,000.00

**Plazo de
Ejecución**

180 días

Localización



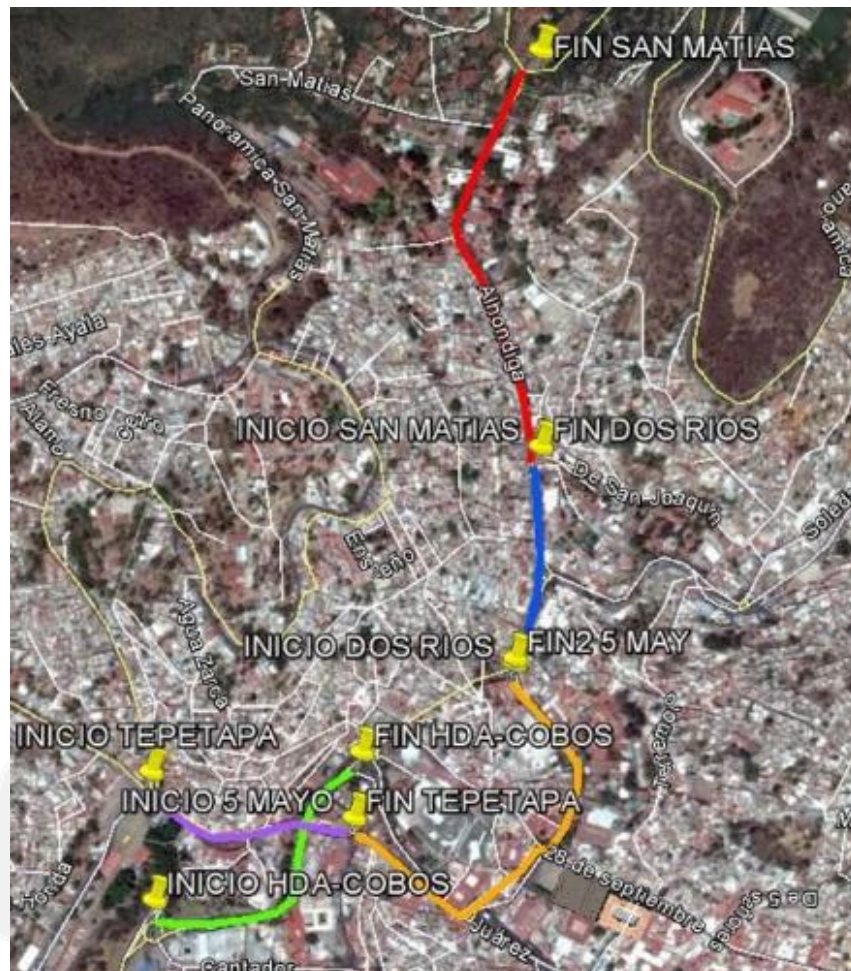
PROYECTO DE MOVILIDAD

**Adecuación y Remodelación de vialidad
Guanajuato-Dolores Hidalgo, tramo:
Callejón de Rocha a Calle Cantador del
Municipio de Guanajuato.**

PROYECTO DE MOVILIDAD

Construcción y remodelación de obras para el mejoramiento de la movilidad y accesibilidad en la Zona Centro del Municipio de Guanajuato. (movilidad peatonal y de ciclovías).

Localización



SITUACIÓN ACTUAL

Actualmente se tienen **bajas velocidades y altos costos de tiempo de recorrido** para peatones, ciclistas y vehículos, esto debido a las características de la infraestructura que facilita el uso de autos individuales sobre alternativas como caminar o bicicleta. Esto también es ocasionado por recorridos con cambios de sección, discontinuos y cruces inseguros.

Los principales accesos al Centro Histórico de la ciudad de Guanajuato es la Carretera Mex-110-GTO (Calle Pastitos) y Calle San Javier - Alhóndiga , los cuales son un medio de conexión con otras zonas importantes de la ciudad y donde **se observa que en un trayecto de aproximadamente 2.5 km se presenta el problema de movilidad**, debido al congestionamiento vial en estas zonas.

SITUACIÓN ACTUAL

Debido a la existencia de los elementos actuales y la demanda de vehículos que no permiten una circulación continua, se presentan altos costos generalizados de viaje por las bajas velocidades.

Dada la situación actual de circulación y operación en dicha zona ***el flujo vehicular circula de forma discontinua***. Asimismo las banquetas del Centro Histórico presentan dimensiones reducidas y cambios de sección, ***no se cuenta con ciclovías, ni rampas y los cruces peatonales son limitados***; por tanto, peatones y ciclistas presentan un trayecto discontinuo e irregular, por lo que **optan por circular en el arroyo vehicular de forma insegura** al mezclarse con vehículos.

OBJETIVO GENERAL

Ofertar a la ciudadanía infraestructura para el uso de la diversidad de medios de transporte mediante el desarrollo de estrategias en beneficio de la sociedad; priorizando al peatón, después a vehículos no motorizados (bicicletas), enseguida el transporte público y los vehículos privados.

(Art. 9 de la Ley de Movilidad del Estado de Guanajuato y sus Municipios)

MARCO LEGAL

Artículo 9. Las autoridades estatales y municipales en el ámbito de su competencia, proporcionarán los medios necesarios para que las personas puedan elegir libremente la forma de trasladarse.

Para el establecimiento de la política pública en la materia, se otorgará prioridad en la utilización de la vía pública y se valorará la distribución de recursos presupuestales de acuerdo a la siguiente jerarquía de movilidad:

- I. Peatones, en especial, escolares, personas con discapacidad o movilidad reducida;
- II. Ciclistas;
- III. Prestadores del servicio público y especial de transporte de personas;
- IV. Prestadores del servicio público de cosas y bienes;
- V. Conductores del transporte particular automotor; y
- VI. Usuarios de maquinaria agrícola y maquinaria pesada.

BENEFICIOS ESPERADOS

Debido a la cantidad de vehículos que existe en la Ciudad de Guanajuato, con este proyecto se esperan los siguientes beneficios sociales:

- Promover obras que ofrezcan seguridad al peatón y ciclistas, con señalamientos, pasos peatonales a nivel de banqueteta y ampliación de banquetetas en algunos tramos.
- Promover el uso de transportes alternativos, no contaminantes y que motiven la actividad física mediante el uso de la bicicleta por medio de ciclovías seguras.
- Mitigar mediante acciones de obra menor, los problemas de movilidad de las zonas incluidas en el proyecto.
- Disminuir los tiempos de traslado y en consecuencia sus costos.
- Facilitar el acceso al Centro Histórico.

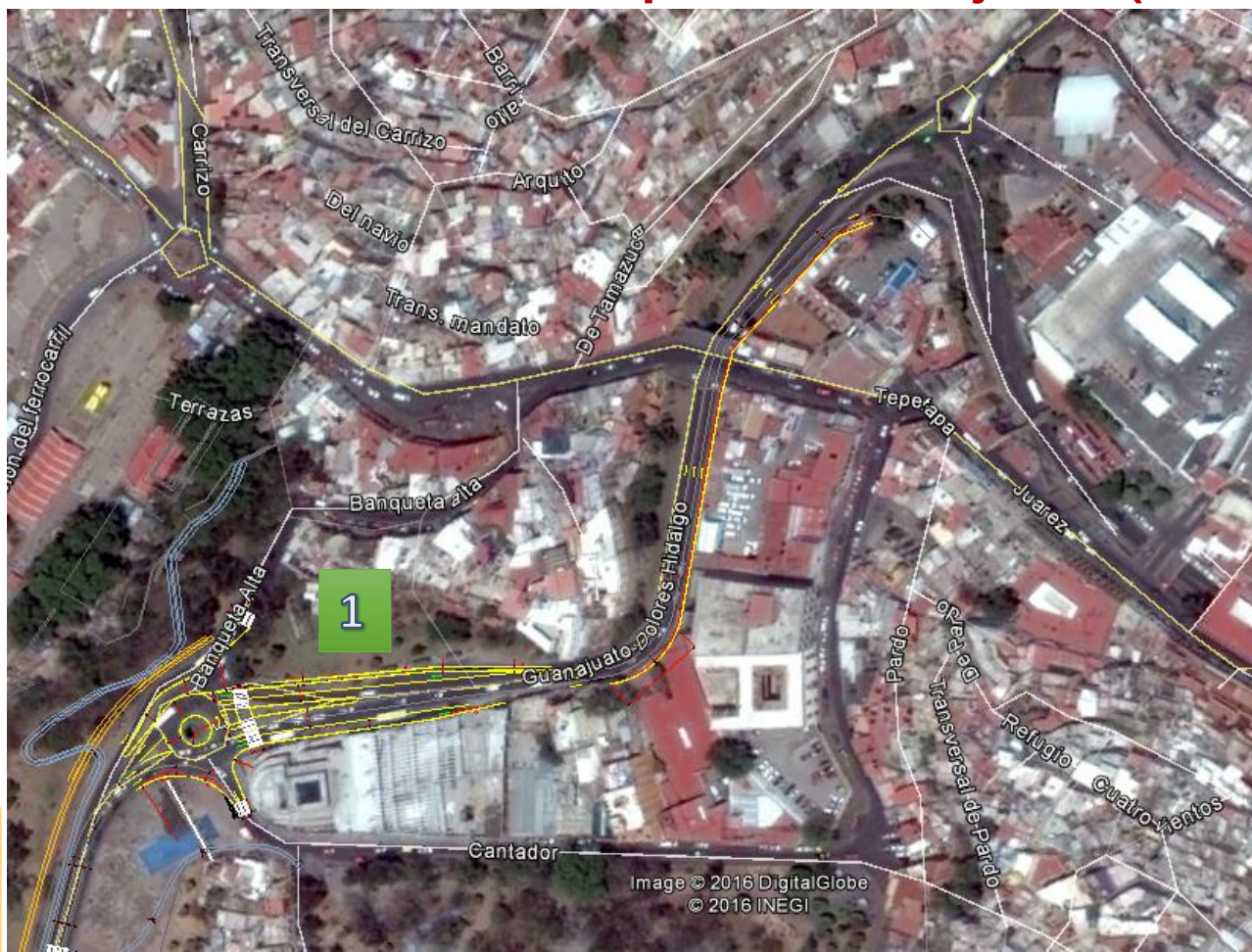
Adecuación y Remodelación de vialidad Guanajuato-Dolores Hidalgo, tramo: Callejón de Rocha a Calle Cantador del Municipio de Guanajuato.



Tramo: Callejón Rocha-Calle Cantador

- 1 Cierre de Glorieta San Martín
Ampliación de banquetas
- 2 Eliminación de Camellón
Creación de un carril adicional
Creación de pasos peatonales
- 3 Creación de Glorieta Ashland
Creación de cruces peatonales
Ampliación de banquetas
Creación de Isletas
- 4 Creación de ciclovía

Construcción y remodelación de obras para el mejoramiento de la movilidad y accesibilidad en la zona centro del Municipio de Guanajuato. (movilidad peatonal y de ciclovías).



**Tramo: Glorieta Unesco -
Hacienda de Cobos**

1

Ampliación de carriles

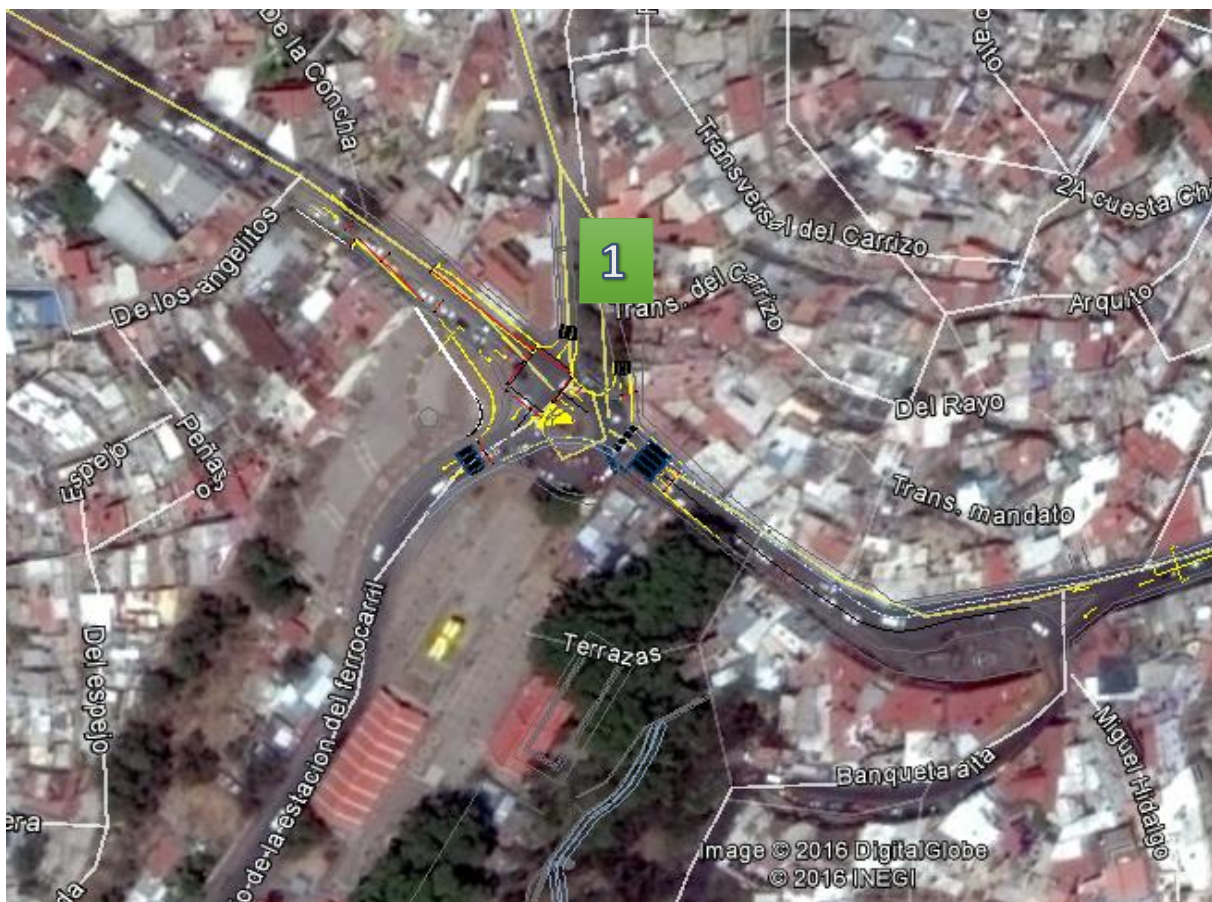
Construcción y ampliación de
banquetas

Modificación de isletas

Rectificación de vuelta a la derecha a
calle Cantador

Sustitución de pavimento en la
glorieta

Construcción y remodelación de obras para el mejoramiento de la movilidad y accesibilidad en la zona centro del Municipio de Guanajuato. (movilidad peatonal y de ciclovías).



Tramo: Tepetapa

1

Reubicación de glorieta

Ampliación de carriles

Ampliación de banquetas

Creación de pasos peatonales

Construcción y remodelación de obras para el mejoramiento de la movilidad y accesibilidad en la zona centro del Municipio de Guanajuato. (movilidad peatonal y de ciclovías).



Tramo: 5 de Mayo

1

Adecuación de carriles

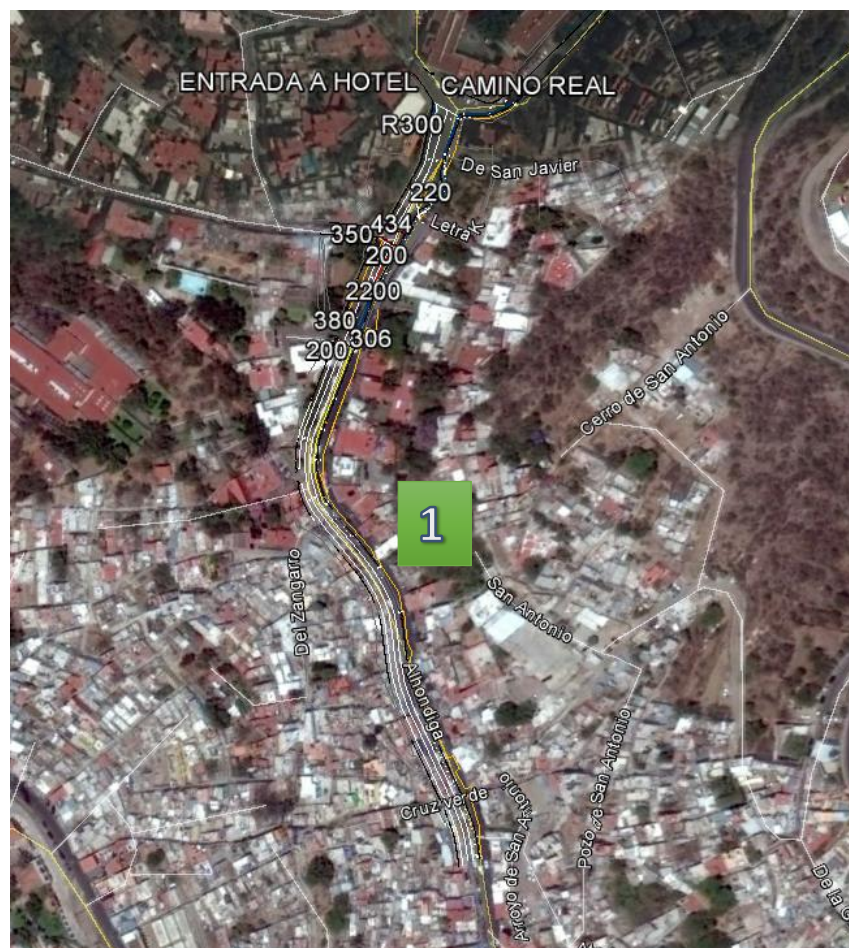
Ampliación de banquetas

Creación de pasos peatonales

Ampliación de Plaza

Ciclovía

Construcción y remodelación de obras para el mejoramiento de la movilidad y accesibilidad en la zona centro del Municipio de Guanajuato. (movilidad peatonal y de ciclovías).



Tramo: San Matías

1

Ampliación de banquetas

Pasos peatonales

Ciclovía

LOGÍSTICA Y HORARIOS DE TRABAJO

La ejecución de estas acciones está programada de la siguiente manera:

1. La ejecución se realizará por tramos.
2. Se colocará señalamiento para orientar a los conductores a utilizar vías alternas.
3. Se colocará señalamiento de protección.
4. En horarios diurnos no se cerrará por completo la circulación de ninguna vialidad.
5. Para los trabajos en las zonas críticas y/o zonas donde se requiera cerrar por completo la vialidad, se trabajará en horario nocturno, garantizando que a partir de las 6:00 a.m. del día inmediato siguiente se abrirá la circulación.
6. Cuando sea necesario cerrar de manera nocturna alguna vialidad, se avisará a la población con antelación.

Por su atención

Gracias.